

Stromingsleer & Transportverschijnselen

Tussentoets 1

NS-265B

2 Maart 2016

- Geen open boek tentamen.
- Een enkele wiskundige relaties staan op pagina 3.
- Het cijfer is het aantal behaalde punten gedeeld door 1.5.
- Geen rekenmachine nodig.
- Maak elke opgave (1 & 2) op aparte bladen!

Stroming in een eindige cilinder [10pt]

De Navier-Stokes vergelijkingen - zonder externe krachten - voor een onsamendrukbare vloeistof worden gegeven door

$$\frac{D\vec{u}}{Dt} = -\frac{1}{\rho}\nabla p + \nu\Delta\vec{u} \quad (1)$$

We bekijken een cilinder met straal R en een dikte H . De vloeistof wordt dus op $z = 0$ en $z = H$ afgesloten met een dop.

We gaan rekenen in cilindercoördinaten, dus $\vec{u} = \{u_r, u_\varphi, u_z\}$ - zie pagina 3.

- a 2pt) We beschouwen de situatie dat beide doppen (op $z = 0$ en H) en de buitenwand (op $r = R$) roteren met hoekfrequentie ω . Beargumenteer waarom $\vec{u}(\vec{x}, t)$ reduceert voor dit probleem tot $\vec{u} = \{0, u_\varphi(r), 0\}$.
- b 3pt) Bepaal \vec{u} en p voor deze situatie.
- c 3pt) In de tweede situatie staat de onderste dop stil en draait de bovenste dop (op $z = H$) nog steeds rond met hoekfrequentie Ω . De rotatiesnelheid van de buitenwand loopt lineair op ($\omega_R = \Omega z/H$). Laat zien dat

$$\vec{u} = \{0, \Omega r z/H, 0\}$$

geen stationaire oplossing van dit probleem kan zijn.

- d 2pt) Maak een schets van de stroming in het z, r -vlak voor de situatie dat de stroming laminair is. Is de oplossing afhankelijk van ν ?

Een papieren vliegtuigje [5pt]

We beschouwen een complexe stroming rond een cilinder met straal a . We kiezen het centrum van de cilinder op $z = i\gamma$, waarbij γ een reëel getal groter dan 0 is.

$$w(z) = U \left((z - i\gamma)e^{-i\alpha} + \frac{a^2}{z - i\gamma}e^{i\alpha} \right) - \frac{i\Gamma}{2\pi} \log(z - i\gamma) \quad (2)$$

die we transponeren naar Z met een Joukowski transformatie

$$Z = z + \frac{c^2}{z} \quad (3)$$

waarbij we c zo kiezen dat $a^2 = c^2 + \gamma^2$, zodat $ae^{-i\beta} = c - i\gamma$.

- a 3pt) Bereken, voor een gegeven α , a en β , welke circulatie Γ er nodig is om de stroming u_* en v_* op het rechter uiteinde begrensd te krijgen.
- b 2pt) Wat vliegt er stabiel: een papieren vliegtuigje met rechte vleugels (dus $\gamma = 0$) of een papieren vliegtuigje met iets gebolde vleugels (dus $0 < \gamma \ll c$)? Geef een fysische verklaring van je antwoord.

Tabel 1: Enkele relaties voor potentiaalstromingen en Joukowski transformaties.

$\frac{dW}{dZ} = u_* - iv_*$ $\frac{dw}{dz} = u - iv$	$\frac{dW}{dZ} = \frac{dw/dz}{dZ/dz}$
$z = x + iy = re^{i\vartheta}$ $\cos \vartheta = \frac{1}{2} (e^{i\vartheta} + e^{-i\vartheta})$	$\sin \vartheta = \frac{1}{2i} (e^{i\vartheta} - e^{-i\vartheta})$

Vector identiteiten in cilindercoördinaten

De vectoren \vec{x} , \vec{u} en \vec{v} zijn gedefinieerd met $\vec{x} = (z, r, \vartheta)$, $\vec{u} = (u_z, u_r, u_\vartheta)$, $\vec{v} = (v_z, v_r, v_\vartheta)$ en ϕ is een scalar.

$$\begin{aligned}\frac{Du_r}{Dt} - \frac{u_\vartheta^2}{r} &= -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial r} + \nu \left(\Delta u_r + \frac{u_r}{r^2} - \frac{2}{r^2} \frac{\partial u_\vartheta}{\partial \vartheta} \right) \\ \frac{Du_\vartheta}{Dt} + \frac{u_r u_\vartheta}{r} &= -\frac{1}{\rho r} \frac{\partial p}{\partial \vartheta} + \nu \left(\Delta u_\vartheta + \frac{2}{r^2} \frac{\partial u_r}{\partial \vartheta} - \frac{u_\vartheta}{r^2} \right) \\ \frac{Du_z}{Dt} &= -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial z} + \nu \Delta u_z \\ \nabla \cdot \vec{u} &= \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial r} (r u_r) + \frac{1}{r} \frac{\partial u_\vartheta}{\partial \vartheta} + \frac{\partial u_z}{\partial z} = 0\end{aligned}$$

waarin

$$\begin{aligned}(\vec{u} \cdot \nabla) &= u_r \frac{\partial}{\partial r} + \frac{u_\vartheta}{r} \frac{\partial}{\partial \vartheta} + u_z \frac{\partial}{\partial z} \\ \Delta &= \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial r} \left(r \frac{\partial}{\partial r} \right) + \frac{1}{r^2} \frac{\partial^2}{\partial \vartheta^2} + \frac{\partial^2}{\partial z^2}.\end{aligned}$$

